

12 h Mofa Grand- Prix 2010 am 12. Juni in Bohnhorst

Ausschreibung (gilt für beide Klassen / Veränderungen 2010 sind fett gedruckt)

1.
Alle Umbauarbeiten sollten einer groben Prüfung auf verletzende Teile etc. standhalten können. Auf Schweißnähte an Rahmen und Fahrgestell wird besonders geachtet. Es darf nur der Original- Tank (kein Eigenbau) verwendet werden.
2.
Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt bedienbar sein, sie darf nicht mit der Hand bedienbar sein.
Die Pedallänge muss mindestens 12 cm betragen.
Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180°versetzt sein.
3.
Die maximale Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h (53 km/h auf der Prüfrolle)
4.
Der Hubraum des Mofamotors (Motorgehäuse eines Mofamotors/ kein Rollermotor) darf 50ccm nicht überschreiten. (Toleranz +3ccm) 53,1ccm führt zur Disqualifikation.
5.
Maximal 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3-Gang Handschaltung.
6.
Feststehende und klappbare Fußrasten sind nicht erlaubt.
7.
Das Starten des Motors muss über Pedale möglich sein.
8.
Die Auspufflautstärke darf 90 dBa Fahrgeräusch/ 105 dBa Standgeräusch bei Vollast. Die komplette Auspuffanlage (mit Endschalldämpfer) muss immer funktionsbereit sein (bei Missachtung erfolgt Strafe).
9.
Ein Kettenschutz ist Pflicht.
10.
Eine Versicherung (kleines Nummernschild) ist nicht notwendig.
11.
Es darf nur ein Fahrgestell (Rahmen) während des Rennens zum Einsatz kommen. Die Rahmenwahl ist beliebig, Motorwechsel ist erlaubt.
12.
Während des Rennens besteht Helmpflicht (nur Integralhelm) für den Teilnehmer.
13.
Körperbedeckende Kleidung und das Tragen von Handschuhen ist während des Rennens Pflicht. (Schutzkleidung wird empfohlen)
14.
Pro Rennteam können 3 maximal 4 namentlich benannte Fahrer, die eine schriftliche Nennung abgegeben haben, teilnehmen.
15.
Anstelle des Frontscheinwerfers und hinten links und rechts muss eine runde Startnummerntafel (keine rote Tafel !!!) von 20cm Durchmesser mit der Startnummer angebracht sein.
16.
Die Startgebühr beträgt pro Team 60€ + 5€ Müllgebühr (kein Pfand)
17.
Wunschstartnummern werden, wenn möglich, berücksichtigt.
18.
Es werden max. 125 Teams zugelassen
19.
Proteste sind nicht zulässig.
20.
Teilnehmer unter 18 Jahre müssen im Besitz eines Führerschein A1 sein und der Unterschrift beider Erziehungsberechtigter.
21.
Ein Zündunterbrecher (Not-Aus) ist sichtbar am Lenker anzubringen.
22.
Der Stellplatz der Mofa muss mit einer Plane (2 x 3 m) ausgelegt sein.
23.
Die Fahrerbänder werden bei der Abnahme, nach Vorlage des Persos und Unterschrift des Fahrers ausgegeben. (Unter 18 Jahre, beide Erziehungsberichtigte)

12 h Mofa Grand- Prix 2010 am 12. Juni in Bohnhorst

Ausschreibung (gilt für beide Klassen / Veränderungen 2010 sind fett gedruckt)

24.

Es dürfen nur handelsübliche Reifen zum Einsatz kommen. Keine Veränderung des Profils durch Schrauben, Kabelbinder usw.

25.

Aus Sicherheitsgründen darf nur mit einem 5 Liter Kunststoffkanister mit Spezialausgiesseraufsatz (Bsp.: Ratioparts, No-Spill, Art.-Nr. 171-039) getankt werden. Bestellung ist über Nennung möglich, Preis ca. 12 €.

26.

Achtung: Während des Rennens gilt für die Fahrer die 0,0 Promille Grenze!

27.

Es dürfen nur handelsübliche Handprotektoren zum Einsatz kommen. (Kein Eigenbau)

28.

Während des Rennens dürfen die Fahrer keine Warnwesten tragen, das ist nur den Streckenposten gestattet.

Zusatz Mofaklasse:

1.

Ausschreibung wie Spezialklasse.

2.

Es muss ein Mofarahmen 100% sein.

3.

Gabel, Felgen, Tank, Sitzbank alles wie Serie.

4.

Motortuning (kein Fremdmotor) mit Auspuff und Vergaser sind erlaubt.

5.

Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, und Dämpfer hinten (an Originalbefestigung).

6.

Die Startnummerntafeln müssen rot hinterlegt sein (zur Trennung der Klassen).

Rosa Startnummerntafel für Damenteam.

7.

Es sind keine Papiere erforderlich.

Mit der Anmeldung akzeptieren die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung.